

Verslag Gemeentelijke infoavond Herinrichting Hansbekedorp 13/01/2015

Op dinsdagavond 13 januari 2015 organiseerde de gemeente, samen met het adviesbureau Connect, een info-avond omtrent de Dorpsherinrichting van Hansbeke. Deze bijeenkomst kadert in een verplichting die de gemeente heeft omdat ze in een participatie-project gestapt is in 2013. Dit project heeft de bedoeling om de bevolking beter te betrekken bij de grote infrastructuurwerken die op til zijn in ons dorp.

Er waren ongeveer 80 à 100 aanwezigen, wat merkkelijk minder is dan de opkomst van de vorige info-avonden rond dit thema. Een interessante vaststelling om 'het waarom' toch eens van naderbij te bekijken, lijkt ons.

De bijeenkomst was goed voorbereid en strak geregisseerd. Ze bestond uit twee grote blokken: een eerste deel waarin er informatie gegeven werd door achtereenvolgens de Burgemeester Johan Cornelis, Schepen Mia Pynaert en Connect-vertegenwoordigster Martine Vanaken. Het tweede deel was een werkgroep-sessie, waarbij aan alle aanwezigen gevraagd werd om ideeën te geven over de dorpsherinrichting.

Volgens burgemeester Johan Cornelis zijn de plannen voor de rondweg en de spoorweguitbreiding definitief en was het niet de bedoeling van de avond is om dat nog in vraag te stellen. Nadien gaf hij een schets van de planning van de komende infrastructuurwerken:

- 2015: De werken 'verleggen traject Merendreestraat' (werken zijn aangevat)
- 2016 (ten vroegste): aanleg aanloopstroken van autotunnel (van Rattenkasteel naar spoorweg en van Vaartstraat naar rondpunt ter hoogte van de Begijnhoflaan).
- 2018 -2019 Aanleg autotunnel en finalisatie rondweg. (Over welke tunnel het gaat werd niet expliciet vermeld, maar gezien tunnel en rondweg in één adem genoemd werden, kan men veronderstellen dat het over de autotunnel ging).
- Najaar 2019-2022: uitbreiding derde en vierde spoor
- spoorweguitbreiding in Landegem en Aalter: ????? tot 2025

Deze laatste 2 timings zijn alles behalve zeker. Ze hangen af van investeringsbudgetten die de NMBS ter beschikking heeft.

Ten slotte ronde de burgemeester zijn snelle boodschap af met de nadrukkelijke vraag aan de aanwezigen om VOORUIT te denken.

Daarna was het de beurt aan Schepen Mia Pynaert die het hele participatieproject schetste. Ten eerste meldde ze dat er twee bouwvergunningen verleend zijn door de gemeente: één voor de rondweg én de autotunnel, en één voor de spoorweguitbreiding én de stationsomgeving. Tegen deze eerste bouwvergunning loopt nog een bezwaarprocedure bij de 'eerste kamer voor de Raad van Vergunningsbetwisting'. Zolang er geen uitspraak is betreffende deze klacht, kan er niet met de werken begonnen worden. De gemeente wordt niet op de hoogte gehouden van deze materie, en weet dus niet wanneer een uitspraak kan verwacht worden.

Nadien schetste Mia het gebied waarover er nu inspraak gevraagd werd. Alhoewel ze het in de presentatie steeds over het 'Beschermd Dorpszicht' had, bevestigde ze nadien dat dit een lapsus was en dat het wel degelijk over het hele dorp gaat: dus van 'Rattenkasteel tot Boones Hof'. Hoe wordt dit project aangepakt? Eerst gaat het studiebureau Connect 'het terrein verkennen': de mening vragen van de bevolking, kijken wat er al allemaal geschreven werd rond al die werken, kortom: een pak studiewerk doen. De bedoeling is dat ze de gevoeligheden in kaart brengen en wel zodanig duidelijk, dat er op basis van hun document een studiebureau kan aangesteld worden die een herwaarderingsplan gaat opstellen. Dit herwaarderingsplan kadert in een Masterplan: waarbij er een visie moet zijn over Hansbeke in zijn geheel: de mobiliteit, de lokale economie, woonontwikkeling, sportinfrastructuur, openbare domeinen, sociale functie van 'het dorp', trage wegen, Dit plan moet vastleggen hoe het Hansbeke van de toekomst (zeg maar van 2030) er zou moeten uitzien.

Mia meldde ook dat het duidelijk geworden was dat de bevolking van Hansbeke vindt dat ze te weinig geïnformeerd worden door de gemeente omtrent de infrastructuurwerken. Vandaar dat de gemeente beslist heeft om op regelmatige basis (1 keer per maand) de Hansbekenaren te informeren via de gemeentelijke info-krant. Ook als er geen werken in het vooruitzicht zijn, zal dit gemeld worden, want ook dit is belangrijk om te weten.

Als laatste deel van het eerste blok, kwam mevr. Martine Vanaken aan bod, communicatieadviseur van het studiebureau Connect. Zij schetste hoe Connect de bevraging van de bevolking uitgevoerd heeft.

Connect deed een 'passantenbevraging': gedurende 2 dagen hebben mevr. Vanaken en een collega in Hansbekedorp rondgelopen, en mensen geïnterviewd. Het was de bedoeling om 50 mensen te raadplegen, het zijn er uiteindelijk 64 geworden. Wie werd er aangesproken? Dit waren 'toevallige voorbijgangers', dus Hansbekenaren en niet-Hansbekenaren. Ze hebben zich hiervoor opgesteld op strategische locaties zoals de stationsomgeving, maar ook op willekeurige locaties (zeg maar 'wandeland door het dorp'), waarbij ze bij sommige huizen aangebeld hebben om de mening van de bewoners te kennen over hun dorp. Uit deze bevraging zijn volgende conclusies gekomen wat ons dorp betreft:

1. **GOED GELEGEN:** Hansbeke is zeer goed gelegen door de combinatie van de goede bereikbaarheid (goede verbindingsmogelijkheden met spoorweg en E40) én het groene karakter (aantrekkelijk door het landelijke, het sterke verenigingsleven)
2. **VEEL PASSAGE:** Er in het dorp veel (doorgaand) verkeer (soms te veel en te onveilig, te zwaar verkeer)
3. **HANDEL & DOORGAAND VERKEER:** de winkeliers geven aan dat zij voor een stuk leven van dit doorgaand verkeer, en ze zijn ongerust dat de leefbaarheid van hun zaak in het gedrang komt als dit doorgaand verkeer zou wegvallen. Volgens sommige inwoners leven de Hansbeekse winkeliers voornamelijk van de Hansbekenaren.
4. **BRUISENDE GEMEENTE:** Hansbeke is een bruisende gemeente met veel activiteiten en veel sociaal contact.
5. **HANSBEKE ZAL UITSTERVEN:** Er is vrees dat Hansbeke gaat doodbloeden als actieve leefgemeenschap en een slaapdorp zal worden als het dorp niet voldoende bereikbaar is. Men vreest voor het wegtrekken van de handelszaken of het sluiten ervan. Een trend die volgens sommigen al begonnen is. Door het aanleggen van 3^{de} en 4^{de} spoor en de eventuele aanleg van een rondweg moeten mensen voortdurend omrijden wat de leefbaarheid zal benadelen. Het dorp zal gesplitst worden. Velen zijn ook bezorgd omdat er te weinig bouwgrond te koop is in het dorp.

6. RIJK ERFGOED: Hansbeke heeft een rijk erfgoed: kerk, lindendreef, dit dorpszicht moet bewaard worden. Maar het mag ook geen Bokrijk worden, moderne toetsen moeten mogelijk zijn. Restaureren moet mogelijk zijn, en momenteel volgt ook niet iedereen de strenge regels die door stedenbouw opgelegd worden aan dit 'beschermde dorpszicht'.
7. HET VERDWIJNEN VAN HET STATION LIGT GEVOELIG: nieuwe stationsomgeving moet geïntegreerd worden in het dorpszicht: oude elementen bewaren door te gebruiken in de tunnel, of het station. Sommigen opperden om het station te verplaatsen.

Uit deze bevindingen, heeft Connect 6 stellingen geformuleerd. Hierrond kon dan in het tweede deel van de avond gewerkt worden. De stellingen zijn:

1. Hoe zorgen we ervoor dat mensen in Hansbeke willen winkelen?
2. Hoe zorgen we voor bloeiende horeca in het dorp?
3. Hoe het sociaal contact uitdiepen?
4. Hoe kunnen wij meer mensen naar Hansbekedorp laten komen. ?
5. Hoe zorgen we voor de verbinding tussen beide kanten van de spoorweg?
6. Hoe de nieuwe spoorweginfrastructuur integreren in het dorpszicht?

Dit was het einde van het eerste deel. Vragen stellen was onmogelijk (alhoewel een moedige ziel het toch probeerde).

In het tweede deel van de avond werd er gewerkt in groepjes: er stonden drie tafels rond telkens 1 thema: winkelen en horeca, ontmoetingsmogelijkheden en verbinding tussen Noord en Zuid. Bij elke tafel stonden 2 personen die de gemeente vertegenwoordigden (Connect, gemeentepersoneel, beleidsmensen). Op elke tafel lag een plan van Hansbeke, waarop de rondweg was getekend. Deze rondweg was jammer genoeg niet correct en onnauwkeurig getekend (niet het juiste traject, niet met de juiste aansluitingen erop getekend: het voorziene ronde punt ter hoogte van Begijnhoflaan en de op- en afritten aan de Merendreestraat ontbraken). Dit kwam verwarrend over voor mensen die de plannen niet echt goed kennen (de meerderheid van de aanwezigen).

Na een klein uurtje was iedereen 'uitgediscussieerd'. Wat er nu verder met de ideeën zal gebeuren, hoe deze aan de bevolking zullen kenbaar gemaakt worden, is ons niet meegedeeld. Wij gaan ervan uit dat Connect deze ideeën verwerkt in zijn rapport, maar ook dat er een verslag komt van deze vergadering in de infokrant, samen met een lijst van alle ideeën, suggesties, vragen die er die avond aanbod zijn gekomen. Dit zou een mooie eerste stap zijn in de belofte om de bevolking beter te informeren.