

In 2012 zochten we langs minder gekende trage wegen rondom Hansbeke, in 2013 was het speuren langs de sporen en in 2014 verkenden we de zone tegen de E40 waar mogelijks windturbines komen. Deze keer vier op een rij met een kasseitocht. Zoals in de voorjaarsklassiekers in het wielrennen zochten we **Hansbeekse kasseistroken** op. Veel straten met kasseien zijn verdwenen maar de “kinderkoppen” kwamen terug in het landschap als oprit, parkeerstrook, muurtje of ander ornament. We verkenden het parcours op de dag dat Parijs-Roubaix gereden werd en fietsten 13 km. Op de middenbladzijden staat een collage van 20 foto’s. Je plaatst ze hiernaast in de juiste volgorde volgens het parcours.

## Wegbeschrijving

Je vindt een kaartje na de foto’s.

We vertrekken traditioneel aan het monumentale stationsgebouw, zolang het nog kan... Dwars de parking met kasseien en steek de kasseien van de Merendreestraat over. Vóór het Cultuurhuis liggen... Door het mooie park achteraan kom je in de Cluysewijk. Volg de Doornbosstraat tot de Voordestraat en sla linksaf. Aan het Oud Gemeentehuis draai je naar rechts over het fietspad langs de Vaartstraat tot net vóór de helling van de brug over de Brugse Vaart. Hier neem je links naast de helling de oudste kasseistrook van Hansbeke die liep naar de pont of veer, pas in 1866-67 vervangen door een eerste (draai)brug. Neem links het Ketelaarstraatje of Huerinckweg (eerst beton, daarna aardeweg) naar de Warandestraat. Linksaf op de gevaarlijke betonweg die vroeger een kasseiweg met hoge bomen was. Dit was trouwens de eerste kasseiweg die de gemeente Hansbeke zelf aanlegde in 1853. Aan de Vaartstraat het fietspad naar rechts nemen, richting dorp. Even voorbij de toegang tot het kerkhof rechtsaf de Melkerijstraat ingaan en linksaf over de vernieuwde kasseien van de *Kattewegel*. Rond de kerk over het gekasseide kerkplein naar de spooroverweg en langs de Nevelestraat tot het *Rattenkasteel*. Hier linksaf over de kasseien van de oude gewestweg, die

slingerend doodloopt op het talud van de autostradebrug. Het laatste stuk is al bedekt met een laag aarde. Keer op je stappen/trappen terug en ga linksaf over het vernieuwd stukje asfaltweg, over de nieuwe gewestweg (*uitkijken a.u.b.*) naar de Dalestraat (eerste afslag rechts op de oprit naar Brugge). Aan de vierweegse linksaf de Boerestraat ingaan en de eerste zijstraat links nemen. Eerst is er asfalt, vervolgens een kasseistrook door de gemeente Nevele in het voorjaar van 2013 gerenoveerd. Helaas werden de authentieke boordstenen (blauwe hardsteen) vervangen door een betonstrook. Op het einde kom je aan de Karmenhoekstraat/Cromekestraat. Ga even zwaaien op de brug naar de toeristen die naar de kust rijden (of terug keren) en geniet ondertussen van de kleine kasseien in waaiervorm aangelegd. Vervolg naar de hoofdas van de Karmenhoekstraat en neem rechts tot het kruispunt met de Reibroekstraat. Ja, je hebt voorrang! Tussen Reibroekstraat 78 en 76 draai je linksaf de *Klinkaart* in, die je volgt tot de spoorweg, waar je langs rijdt/stapt terug tot aan het station.

## Wedstrijd

Naam en adres:

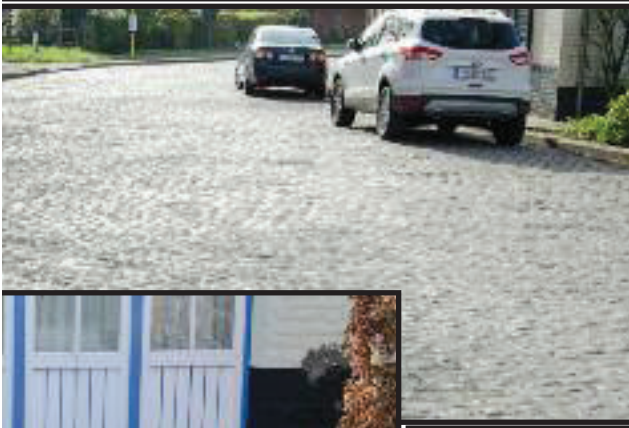
- |    |     |     |
|----|-----|-----|
| 1. | 8.  | 15. |
| 2. | 9.  | 16. |
| 3. | 10. | 17. |
| 4. | 11. | 18. |
| 5. | 12. | 19. |
| 6. | 13. | 20. |
| 7. | 14. |     |

Schiftingsvraag: Hoeveel foto’s trok de redactie tijdens haar rondrit om tot een selectie van 20 foto’s te komen?

Antwoordformulier bezorgen aan de redactie vóór vrijdag 9 oktober.

Waardevolle prijs voor de winnaar(s)!





# FOTOOEKTOCHT

