

WANDELING DRIJVELDEN - HANSBEKE

PARCOURS:

- 8 km, niet bewegwijzerd
- Deels verharde, deels onverharde wegen
- Bij natte weersomstandigheden: stevig schoeisel voorzien (liefst laarzen of wandelschoenen), want sommige paadjes kunnen modderig zijn.
- Beperkt toegankelijk voor wandelwagens
- Ook te doen als mountainbikeparcours / behendige fietsers
- Hansbeke, Oost Vlaanderen (9850), langsheen de zuidelijke wijken Zande, Ro en Reibroek
- Startpunt: stationsgebouw Hansbeke (parkeermogelijkheid)

WEGBESCHRIJVING

1. Startpunt: stationsgebouw (*zal verdwijnen bij de uitbreiding van de sporen*) – voordeur.
2. Steek de spoorweg over en sla linksaf, de Zandestraat in. (*Het open terrein aan de linkerkant is eigendom van de NMBS, en noemen we 'de loskaai'. Ja, netjes is anders hé ...?*)
3. Op de rechterkant kom je een kapelletje tegen. Sla hier rechtsaf, de Cadijnlaan in.
4. 80 m verder in de Cardijnlaan, de eerste straat links nemen.
5. Opnieuw de eerste straat links in, de Palestraat. Het eerste stukje is nog geasfalteerd, later wordt het een grindweg.
6. Op het einde van de grindweg rechtsaf, de Palestraat in.
7. Bij de Y-splitsing in de Palestraat, de linkerkant kiezen.
8. Op het einde van de Palestraat, links nemen, de kasseiweg van de Rostraat op.
9. 250 m verder is er links een kleine weg die de eerste verbinding Hansbeke-Nevele was. Hij loopt nu dood op de autostrade. Laat die weg letterlijk links liggen, tenzij je even wil genieten van het mooie open landschap en tot aan de autostrade wil wandelen (*de vroegere weg naar Nevele*). Maar je kan hier niet meer verder, dus je moet op je stappen terugkeren.
10. In de Rostraat, 250 m voorbij de zijweg links beschreven in punt 9, is er ook een zijweg rechts naar Rostraat nr 38. Deze niet verharde weg (*Rokouter in de volksmond*) inslaan en tot het einde wandelen. Je komt uit op de Rostraat nr 10.
11. Terug in de Rostraat aangekomen, neem je de kasseien links.
12. Aan huisnummer 'Rostraat 8' ga je weer links de geasfalteerde Rostraat in en zie of hoor je al de gewestweg N437.
13. Je steekt deze gewestweg over (N 437, Nevelestraat) en wandelt de Boerestraat in. Voor de fusie in 1978 heette deze straat de 'Laagstraat'. Opgepast bij het dwarsen van de N437, goed uitkijken.
14. Je wandelt deze weg verder, tot aan het kruispunt Boerestraat – Driesstraat – Dalestraat. Je gaat rechtdoor op dit kruispunt.
15. Even verder is er links een aftakking van de Boerestraat. Je slaat deze weg in. Halfweg gaat deze asfaltweg over in kasseiweg, die recentelijk opnieuw aangelegd werd. De weiden en akkers die je hier ziet, behoren tot de 'Drijvelden'.

16. Op het einde van de kasseiweg kom je op een T met de Krommestraat/Cromekestraat. Sla rechtsaf de betonweg op.
17. Wandel deze straat tot op het einde, waar je rechts de Karmenhoekstraat ingaat.
18. In de Karmenhoekstraat wandel je voorbij het voetbalterrein tot aan huisnummer 7. Recht tegenover dit huis is er ene heel kleine voetweg 'Door den Langen Kant'. Sla deze voetweg in.
19. Je wandelt langs de achterkant van huizen en tussen maïsvelden, op een heel smal grasweggetje. Wandel dit wegeltje ten einde tot op de Kippendonkstraat.
20. Ga links de Kippendonkstraat in en wandel tot aan het huisnummer 5.
21. Sla daar rechts de onverharde weg in. Vroeger heette deze weg de 'Molenstraat', omdat er hier een molen stond. De bewoner van Kippendonkstraat 5 maakt ons dit dan ook op een mooie manier duidelijk.
22. Wandel dit 'Molenstraatje' (officieel is het de 'Klinkaart') verder, blijf parallel met de spoorweg wandelen. De grindweg gaat langzaam over in een asfaltweg.
23. Je laat de Borluutlaan rechts liggen en blijft de langsweg langs de sporen volgen (de 'Borluutlaan' is genoemd naar de graaf van Hansbeke, de Bousies Borluut die hier nog woont in zijn kasteel in de Warandestraat).
24. Je komt in de Reibroekstraat uit. De open vlakke rechts is al een voorbereiding voor de spoorweguitbreiding. De huizen die hier stonden, werden in het voorjaar 2013 afgebroken om plaats te maken voor 2 nieuwe sporen die de verbinding met de zeehaven in Zeebrugge moeten vergemakkelijken.
25. .Op het einde van de Reibroekstraat (of eigenlijk het begin) kom je opnieuw aan de spooroverweg uit. *Deze wordt (2018?) afgesloten en even verder wordt er een ondertunneling voorzien. Ja, ons landelijke dorpje staat nog voor heel wat ingrijpende infrastructuurwerken in de toekomst. Hopelijk gebeuren deze met voldoende respect voor mens en milieu, en blijft ons dorp gemakkelijk bereikbaar voor elke weggebruiker (te voet, met de fiets, met de wagen, met de trein).*

FOTOOZOEKTOCHT

Wil je het voor jezelf aantrekkelijk maken, dan kan je er een fotozoektocht van maken. Zie daarvoor het afzonderlijke document 'fotozoektocht Drijvelden'